

CAMPIONATO REGIONALE CAMPANIA GT 1/8 – ANNO 2011

PRIMA PROVA MINIAUTODROMO IL CAVALLINO IN QUARTO DI NAPOLI (NA) DEL 27/02/2011

ORGANIZZAZIONE: ANTONIO CARANDENTE

Verbale Ufficiale di Gara N°1 del 27/02/2011

Allora, salve a tutti, domenica **27.02.2011** ha avuto inizio il Campionato Regionale Campania 2011 per la categoria **GT 1/8** con lo svolgimento della prima prova sul miniautodromo **Il Cavallino** sito a **Quarto** in provincia di Napoli di proprietà del **Sig. Antonio Carandente**.

Arrivo in pista **ore 7,40**;

Direzione gara svolta dal sottoscritto **Roberto Marcello**, Responsabile Regionale **AMSCI** Campania, mentre il servizio di cronometraggio è stato affidato a **Claudio Marcello**.

Si è Iniziato subito con la registrazione dei piloti iscritti alla gara, che anche se sprovvisti del tesserino ufficiale **AMSCI**, hanno portato in visione, tutti, la ricevuta del versamento per se stessi e per il relativo meccanico.

Questa operazione, anche se iniziata alle **ore 8.00** ha preso un po' più di tempo per la verifica di tutte le registrazioni con il controllo delle ricevute dei versamenti all'**AMSCI**, prelevando anche il relativo codice **VCY**.

Subito dopo le iscrizioni, in attesa che il cronometraggio assolvesse alla compilazione delle singole batterie, il sottoscritto ha ordinato la chiusura pista ed ha riunito tutti i partecipanti ad un briefing di pochi minuti, per metterli a conoscenza delle modalità di svolgimento della gara ed alle nuove disposizioni regolamentari, nonché delle eventuali applicazioni di penalità previste per tutte le infrazioni e nei comportamenti da tenere in gara, e visto la quasi totalità di piloti forniti del sistema di trasmissione **"SPECTRUM"** e non avendo, le pochissime frequenze presenti, nessun conflitto tra loro, ha provveduto a chiarire a tutti i presenti che potevano trattenere i trasmettitori sotto i box ma tassativamente spenti durante le fasi di gara, previa ammonizione nei relativi controlli svolti durante la gara.

Per la gara odierna si sono registrati i seguenti gruppi di piloti:

-Categoria F1 (con la presenza di **n. 1 pilota Expert**, così come da regolamento), e **N°15 (quindici) piloti F1** ;

-Categoria F2: Sono presenti **N°18 (diciotto) piloti** ;

-Categoria Promotion: Sono presenti **N°6 (sei) piloti** ;

In totale per questa prima prova sono presenti **N°40** piloti complessivamente.

La gara si è svolta in una giornata alquanto fredda, con cielo parzialmente coperto ma con assenza di pioggia ed in modo assolutamente regolare, con tre **manches** di qualifica per ogni batteria della durata di **5 min.** ciascuna per i concorrenti **F1 - F2 e Promotion**.

Al termine delle qualifiche si sono redatte le composizioni delle semifinali (**A e B**) per la categoria **F2 e quella F1** mentre per la categoria **Promotion**, si è stilata direttamente la composizione della **Finale**.

È stata prevista ed effettuata anche una piccola pausa pranzo della durata di **30 minuti**.

Le due semifinali **F2**, prima la **A** e poi la **B** della durata di **20 minuti** che si sono svolte regolarmente hanno permesso ai primi cinque classificati di ogni semifinale di andare a comporre la griglia della **Finale F2**.

Dopo le **DUE** semifinali **F2** si sono svolte le due semifinali **F1**, prima la **A** e poi la **B** della durata di **20 minuti** che si sono svolte anch'esse regolarmente ed hanno così permesso ai primi cinque classificati di ogni semifinale di andare a comporre la griglia della relativa **Finale F1**.

Subito dopo lo svolgimento delle semifinali ha preso inizio la **Finale** della Categoria **Promotion**, della durata di **30 minuti** con servizio di raccoglitori effettuato dai finalisti **F1**. Tale finale ha visto vincitore il pilota **ESPOSITO TONY**. I piloti promotion si sono dati battaglia fin dall'inizio, dimostrando già una buona guidabilità dell'automodello ed una buona attenzione alle norme di gara, ne testimonia il fatto che i raccoglitori sono stati quasi del tutto inoperosi visto che pochissimi sono stati gli incidenti ed i capottamenti. Bravi davvero.

Al ripresa delle attività ha preso inizio la **Finale** della **Categoria F2**, anch'essa della durata di **30 minuti**, come da regolamento, con servizio di raccoglitori effettuato dai finalisti **PROMOTION**. Tale finale ha visto vincitore il pilota **CENTORE RAFFAELE**. La finale si è svolta in modo regolare, con grande correttezza di tutti i partecipanti, piloti e meccanici, che hanno ottemperato anche alle penalità inflitte dal sottoscritto, durante la gara, con stop and go ai box. Anche questa finale è stata molto combattuta ed avvincente.

Al termine della finale **F2** ha preso inizio la **Finale della Categoria F1**, anch'essa della durata di **30 minuti**, come da regolamento, con 10 concorrenti, con servizio di raccoglitori effettuato dai finalisti **F2**. Tale finale ha visto vincitore il pilota **D'ORO ALESSANDRO** ed al secondo posto il pilota **GARGARO DANILO** (che per la classifica avulsa risulta il vincitore per la categoria **F1**). La finale si è svolta in modo regolare, con grande correttezza di tutti i partecipanti, piloti e meccanici ed è stata molto combattuta ed avvincente.

Nei dieci minuti successivi alla pubblicazione dei vari cronologici sia delle semifinali che delle varie finali **F1, F2 e Promotion**, non ci sono stati reclami di sorta, per cui tutti i **risultati dei vari cronologici sono stati resi ufficiali**.

Alle ore 17,45 si è chiusa la gara ed è stata effettuata la premiazione dei primi tre classificati di ogni Finale.

Dopo la premiazione il sottoscritto ha salutato e ringraziato tutti gli intervenuti, piloti, meccanici ed accompagnatori e la gara è stata definitivamente chiusa.

L'intera giornata di gara si è svolta in assoluta armonia tra tutti i partecipanti e da un'ottima organizzazione fornita dal titolare dell'impianto **Antonio Carandente e dal suo staff**, sempre disponibili a qualsiasi richiesta dei partecipanti e della direzione gara, a cui va il mio personale plauso e ringraziamento.

In allegato al presente verbale di gara e relazione, seguono i cronologici e le classifiche generali provvisorie dopo la prima gara, di ogni categoria (**F1-F2-EXPERT e PROMOTION**). Nel campionato Regionale si svolgeranno Cinque prove ed è previsto lo scarto di una sola prova.

Il sottoscritto è stato completamente soddisfatto del comportamento irreprensibile di ogni partecipante alla gara (piloti, meccanici ed accompagnatori), che hanno affrontato la competizione con sano spirito competitivo e con grande cordialità.

Spero vivamente che in futuro, considerando la buonissima prova effettuata da tutti i partecipanti alla gara odierna, si possa davvero incrementare il numero di piloti GT.

Un saluto a tutti.

Il Responsabile di Zona

Roberto Marcello